

# 令和5年 第1回臨時会・質疑 開催状況

開催年月日 令和5年5月17日

質問者 日本共産党 真下 紀子 議員

担当部課 総合政策部交通政策局交通企画課

質 問 要 旨	答 弁 要 旨
<p><b>五 移動経費支援への対象拡大について</b> <b>(一) 運送分野について</b></p> <p>地域公共交通事業者及び運送事業者臨時支援事業が提案されていますが、なぜ、赤帽などの軽運送事業者は対象外にしているのでしょうか。道内自治体では、軽運送事業者を対象に支援している事例もあります。他県に比べて面積がはるかに広大であることにより運送距離が長いなどの本道の特性を踏まえて、道の支援対象の拡大が必要と考えますが、見解を伺います。</p>	<p><b>【知事】</b></p> <p>運送事業者の方々への支援についてであります。本道物流の中核を担うトラック運送事業者においては、燃油価格の高騰のほか、人口減少に加え高齢化の進行に伴うトラックドライバー不足や2024年4月から適用される時間外労働の上限規制などの課題に直面していると認識しております。</p> <p>このため、道では、北海道と本州間、道内地域間の物資の輸送など、広大な本道の産業経済を支えているトラック運送事業者の方々に対し、今後も安定的に事業継続ができるよう、車両維持経費等の一部について臨時的な支援を行うこととしたところであります。</p> <p>道としては、引き続き、関係者の方々と一体となって燃油等の価格上昇分が適正に運賃に反映されるよう荷主の皆様へ働きかけるなど安定的な物流の確保に向けて取り組んでまいります。</p>